

OFFRE DE POSTE

MÉCANICIEN/NE DE MAINTENANCE DES TRAINS/FREINISTE TER



Avec TER, SNCF Voyageurs est au plus proche des besoins de ses clients par le maillage de tout le territoire. TER favorise l'intermodalité et permet à 1,1 millions de personnes d'emprunter chaque jour les 8 200 trains et 1 800 cars qui circulent en France.

Nous rejoindre, chez TER SNCF Voyageurs, c'est rejoindre des femmes et des hommes partageant un fort esprit d'équipe pour proposer des solutions de mobilité durable au quotidien.

Description du poste

Les postes à pourvoir se situent au technicentre Bourgogne Franche-Comté, situé à Dijon au sein du futur atelier Mobigo. En tant que mécanicien ou mécanicienne de maintenance des trains (Modèle Régionalis 6 Caisses), vous réalisez les travaux de maintenance préventive ou corrective, les réparations accidentelles, les essais et les dépannages sur les organes mécaniques des rames.

Vos missions principales

La préparation de vos interventions :

- Préparer les outils nécessaires ;
- Prendre connaissance des référentiels et des documents de traçabilité nécessaire aux opérations de maintenance ;
- Faire des essais pour déterminer l'état de fonctionnement des éléments pour intervenir selon le degré nécessaire.

La maintenance des organes mécaniques, pneumatiques et hydrauliques liés au freinage :

- Intervention sur les systèmes de freinage et de leurs constituants - organes de commande du dispositif de freinage pneumatique et de production d'air (si équipé), plaquettes et semelles de freins, compresseur, suspensions...

Qualité / Sécurité / Délais :

- Respecter les règles de maintenance établies dans l'entreprise et notamment les règles de sécurité de l'exploitation ferroviaire ;
- Garantir les objectifs qui vous sont fixés dans le respect de ces règles ;
- Respecter les délais impartis dans le cadre du plan de maintenance.



Horaires : En horaires décalés.

Possibilité de travailler les week-end et les jours fériés

Formation : Dès votre intégration, vous bénéficiez d'un parcours de formation. afin d'acquérir les compétences et spécificités liées à votre métier, de plusieurs semaines, en binôme. Vous pourrez éventuellement suivre aussi des modules de formation à l'Université du Matériel (Technicampus au Mans (72)).

Profil recherché

Vous êtes titulaire d'un diplôme de CAP/BEP à BAC+2 dans les domaines suivants : Maintenance (MEI, MSMA), Outillages, Mécanique générale, Mécanique d'entretien, Productique, Usinage, Génie mécanique.

Le MOOC Destination maintenance des trains peut vous aider à mieux connaître et comprendre ces métiers : [rendez-vous ici.](#)

Les compétences et qualités :

- Mécanique ;
- Pneumatique ;
- Hydraulique ;
- Rigueur ;
- Autonomie ;
- Organisation ;
- Analyse ;
- Esprit d'équipe.

Rémunération et avantages

A l'issue de la formation initiale, votre rémunération brute annuelle, incluant les éléments variables, sera comprise entre **27 000 EUR** et **33 000 EUR** .

Chez SNCF Voyageurs, nous vous offrons également des avantages spécifiques tels que :

- La quasi gratuité des trains ;
- 28 jours de congés et des RTT ;
- Un intéressement annuel en fonction de l'atteinte des objectifs collectifs ;
- Un plan d'épargne entreprise avec un système d'abondement (300 EUR bruts par an pour 1 500 EUR placés + 3 niveaux d'épargne en fonction du risque souhaité) ;
- Une mutuelle d'entreprise prise en charge à hauteur de 60% par l'employeur.

