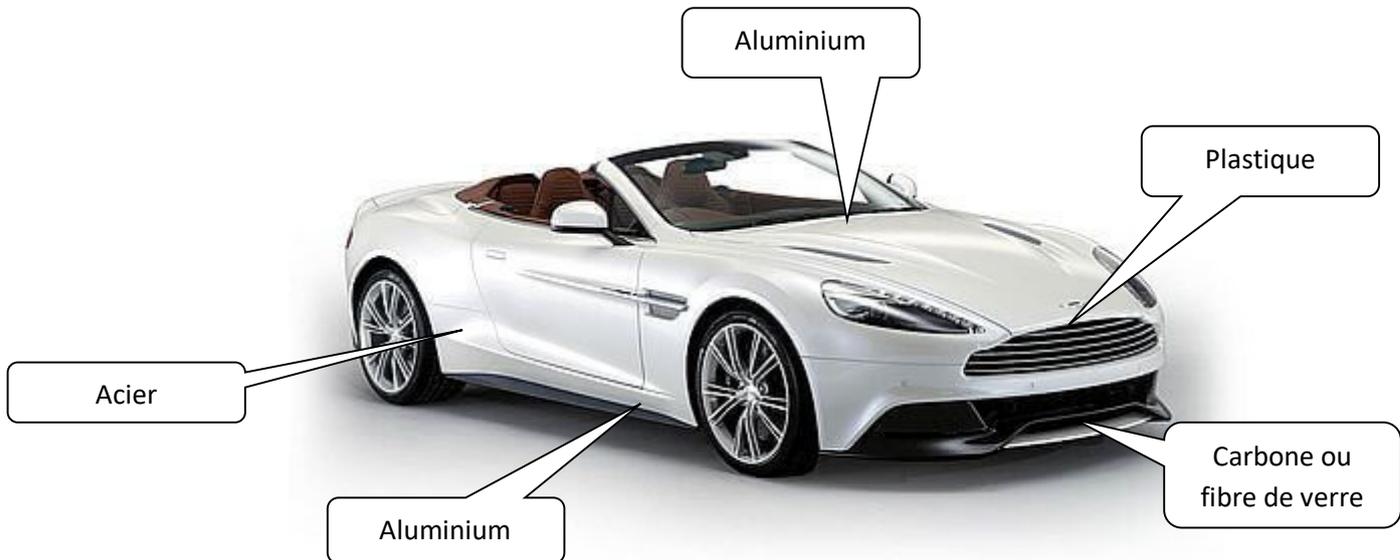


SYNTHESE

IDENTIFIER LES FONDS

→ Pour la réussite d'une réparation en peinture, bien **identifier les fonds** est une étape **indispensable**.

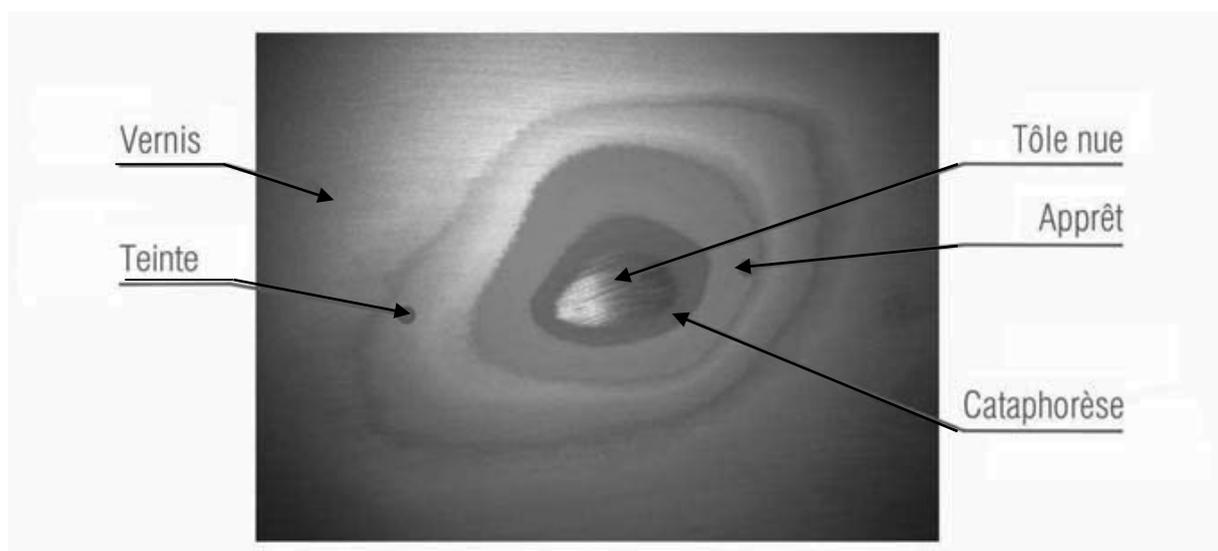
Entre les différents matériaux et les anciennes couches de peintures, les produits à appliquer seront multiples.



I. Les familles de produits de peinture

PRIMAIRE - APPRÊT - TEINTE - VERNIS

Sur un véhicule d'origine, après le ponçage (sur de l'acier), on constate qu'il y a quatre produits différents :



II. Les Primaires

Les **primaires sont des sous-couches** ; que l'on appelle aussi « **impression** ». Ces produits s'utilisent en couche de fond sur des pièces en métal, en plastique ou autres.

1) Rôles des primaires

- assure une adhésion maximale du support
- protège de la corrosion
- favorise l'adhérence des couches supérieures

Ils ne permettent pas d'appliquer directement un produit de finition, excepté quelques-uns, car leurs **pouvoirs couvrants et leurs pouvoirs garnissant sont très faibles**.

2) Types de primaire ou impression

Famille	Fonction	Anti-corrosion	Type de support
Impression phosphatante	Permet de protéger contre la corrosion les tôles nues. Ne permet pas l'application d'un produit de finition	oui	Tôle nue en acier Aluminium selon les phosphatants
Impression epoxy	Permet de protéger contre la corrosion. Permet l'application d'un produit de finition.	oui	Tôle nue en acier aluminium, et la plupart des matériaux sauf plastique
Impression plastiques	Favorise l'accrochage avec des propriétés plus flexibles.	non	Thermodurcissable Thermoplastique

III. Les types d'apprêts

Types d'apprêts	Fonction	Ponçage
Surfaceurs ou isolants	isoler les fonds	Poncer
Poursuites ou mouillé sur mouillé	isoler les fonds	Po X er
Garnissant	isoler les fonds garnir les petites imperfections	Poncer

IV. Les produits de finitions (teintes)

Les finitions brillant direct : c'est une laque de type polyuréthane qui permet de donner la couleur, la brillance avec le même produit.

Les bases à l'eau (ou base hydrodiluable) : ce sont les bases le plus utilisées en réparation automobile. Elles nécessitent d'être revernies.

Elles peuvent être opaques, métallisées, nacrées.

V. Les vernis

Les vernis, brillant ou mat, sont des produits transparents. Ils assurent un aspect esthétique approprié et offrent une protection contre les multiples agressions.

- En cas de doute sur l'identification d'un fond douteux, il sera nécessaire de les faire disparaître ou de les isoler.