

CAP PEINTURE EN CARROSSERIE

SESSION 2016

Épreuve EP 2-1

Unité:

ÉVALUATION DE LA FORMATION EN ENTREPRISES
C1.1, C1.2, C1.3, C1.4, C2.1, C3.1, C3.2, C3.3, C3.4, C3.5, C4.1

Nom du candidat :	Prénom :
-------------------	----------

Établissement : CFA LA NOUE

Raison sociale de l'entreprise support de l'évaluation :
Adresse :

MODE DE VALIDATION : Contrôle en cours de formation
(cocher la case correspondante)

Ce dossier devra être transmis au jury académique.
Il servira de support lors de la commission de suivi et d'harmonisation du C.C.F.

CAP Peinture en carrosserie		Session 2009	
		Épreuve EP2-1 : Évaluation de la période de formation en milieu professionnel	
UP 2	Durée :	Coeff : 12	Page 1 / 4

GRILLE D'ÉVALUATION

Document(s) à compléter par les examinateurs et à transmettre au jury.

Si un indicateur n'est pas évaluable, ne pas renseigner le tableau)

Barème académique indicatif							
Compétences évaluées	Évaluation						Notes proposées
	Savoir-faire évalués (être capable de)	indicateurs d'évaluation	Niveau				
			-			+	
C 1.1 Communiquer avec le client et/ou la hiérarchie	Mettre le client en relation avec la personne ou le service compétent.	Le client est courtoisement accueilli et mis en relation avec la personne compétente					5
C1.2 Informé l'entreprise.	Compléter la fiche de travail.	La fiche de travail est convenablement complétée.					5
	Rendre compte oralement à un membre de l'entreprise.	Le compte rendu des opérations est clair et précis.					
	Fournir la liste des éléments nécessaires à la facturation.	Les documents sont lisibles et exploitable.					
C1.3 collecter les données techniques	Collecter les données nécessaires à l'intervention prévue	Toutes les données techniques et réglementaires nécessaires sont recueillis.					5
	Identifier, exploiter les données techniques relatives à un ensemble	Le fonctionnement est décrit avec exactitude.					
	Utiliser les outils de communication	Les outils de communication sont utilisés rationnellement.					
	Se tenir informé des évolutions techniques	Les solutions technologiques nouvelles sont connues.					
C1.4 Restituer le véhicule.	Signaler les anomalies périphériques.	Tous les défauts périphériques sont signalés.					5
	Commenter les travaux réalisés	Les travaux réalisés sont clairement expliqués.					
	Renseigner les documents de suivi.	Les opérations effectuées sont clairement consignées dans le document de suivi.					
C2.1 Préparer l'intervention et organiser le poste de travail.	Préparer le véhicule à l'intervention.	La protection du véhicule est assurée, le véhicule est propre.					7
	Agencer le poste de travail.	Le poste de travail est agencé dans un souci d'ergonomie, d'hygiène et de sécurité.					
	Effectuer le tri des déchets, remettre en état le poste de travail.	Les déchets sont triés dans le respect des normes.					
		Le poste de travail et les équipements sont nettoyés et correctement rangés.					
Assurer la maintenance des équipements et matériels.	La maintenance périodique est assurée.						

CAP Peinture en carrosserie		Session 2009	
		Épreuve EP2-1 : Évaluation de la période de formation en milieu professionnel	
UP 2	Durée :	Coeff : 12	Page 2 / 4

Barème académique indicatif								
Compétences évaluées	Évaluation					Notes propo-sées		
	Savoir-faire évalués (être capable de)	indicateurs d'évaluation	Niveau					
			-	→	+			
C3.1 Déposer, reposer les éléments de finition.	Déposer, reposer les éléments de finition de la carrosserie.	La réalisation des opérations est conforme aux prescriptions du constructeur.					8	
C3.2 Répare les éléments en matériaux composites.	Réparer par collage, assemblage des éléments en matériaux composites détériorés.	Les éléments sont réparés en conformité.					8	
C3.3 Préparer la mise en peinture du véhicule.	Préparer les fonds.	Le choix du produit et le ponçage sont adaptés à la nature du support.					8	
	Mastiquer, poncer les éléments réparés.	Le mastic est correctement appliqué et dressé.						
		Le ponçage est conforme pour la mise en apprêt.						
	Réaliser le traitement des surfaces.	Les produits sont appliqués avec soin en respectant les préconisations.						
	Préparer, appliquer les produits de sous-couche	La nature et le choix du produit sont adaptés à l'intervention. La procédure d'application est respectée.						
	Poncer les surfaces à peindre	Le choix des abrasifs est adapté, les techniques de ponçage mises en œuvre sont pertinentes.						
	Protéger les éléments non traités	La protection des éléments et accessoires est réalisée avec soin et qualité.						
Appliquer les produits d'étanchéité et de protection contre la corrosion	Le choix des produits et l'application sont conformes aux préconisations.							
C3.4 Réaliser la peinture du véhicule.	Rechercher la nuance de teinte	Le contretypage correspond à la teinte du véhicule.					15	
	Préparer la peinture et les produits	Le dosage des produits est correctement réalisé.						
	Paramétrer la cabine de peinture.	Le réglage de la cabine est conforme aux procédés d'applications.						
	Réaliser le recouvrement.	La surface obtenue est conforme aux exigences.						
	Effectuer des raccords	La technique des raccords utilisée est adaptée.						
C3.5 Préparer le véhicule à sa livraison.	Laver et nettoyer le véhicule.	Le véhicule est correctement lavé à l'extérieur et nettoyé intérieurement.					8	
	Éliminer les défauts apparents	Les défauts constatés sont éliminés par ponçage, lustrage, retouche...						
	Effectuer les contrôles visuels avant la livraison	Le contrôle visuel est effectué, les éventuels défauts sont signalés.						

CAP Peinture en carrosserie		Session 2009	
		Épreuve EP2-1 : Évaluation de la période de formation en milieu professionnel	
UP 2	Durée :	Coeff : 12	Page 3 / 4

Barème académique indicatif						
Compétences évaluées	Évaluation				Notes proposées	
	Savoir-faire évalués (être capable de)	indicateurs d'évaluation	Niveau - —————> +			
C4.1 évaluer la qualité de l'intervention	Contrôler la qualité de son intervention	La qualité de l'intervention est vérifiée.				6
	Évaluer les risques professionnels et mettre en œuvre les protections et procédures adaptées	Les risques professionnels sont identifiés. Les moyens et les protections adaptés sont en permanence mis en œuvre.				

TOTAL sur 80 théorique	
TOTAL réel sur 8	

CAP Peinture en carrosserie		Session 2009	
		Épreuve EP2-1 : Évaluation de la période de formation en milieu professionnel	
UP 2	Durée :	Coeff : 12	Page 4 / 4

La proposition de note sera issue de la fiche de synthèse d'évaluation jointe complétée par le tuteur de l'entreprise et le formateur de l'équipe enseignante lors de la situation d'évaluation (dernière visite en entreprise) et du livret de suivi. Ce dernier doit contenir les éléments justifiant l'évaluation proposée, Il servira de support lors de l'entretien.

Un maximum de compétences doit être abordé lors des situations professionnelles proposées en entreprises.

Appréciations portées par l'enseignant et le tuteur ayant évalué le candidat :

Appréciations portées par l'enseignant et le tuteur ayant évalué le candidat :		

Nom	Qualité	Signature
Tuteur :		
Enseignant :		

Proposition de note conjointe au jury	Note arrêtée par le jury

CAP Peinture en carrosserie		Session 2009	
		Épreuve EP2-1 : Évaluation de la période de formation en milieu professionnel	
UP 2	Durée :	Coeff : 12	Page 5 / 4